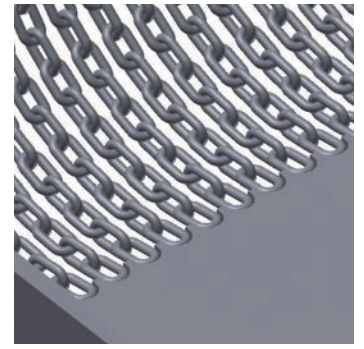




Iedere machinist kent het probleem bij het verladen van vette klei met een slotenbak. De klei blijft gedeeltelijk plakken in de bak waardoor uiteindelijk per graafcyclus minder liters verzet kunnen worden. Daarnaast kost het vaak veel moeite om de klei uit de bak te krijgen. Specifiek voor deze toepassing is de NGC kettingbak ontwikkeld. De rompplaat van de slotenbak wordt hierbij vervangen door kettingen en om de bak toch extra stevigheid te geven

wordt de bak voorzien van een boemerang. Steeds vaker wordt de kettingbak ingezet voor graafwerkzaamheden in het water (baggeren). Zodra de bak met inhoud boven het waterpeil komt, loopt het water direct door de kettingen uit de bak. Hierdoor is het mogelijk een grotere kop te trekken (meer inhoud) en is de grond droger waardoor deze direct in de dumper kan worden gelost. Met als grote voordeel brandstofbesparing & hogere productiviteit ■

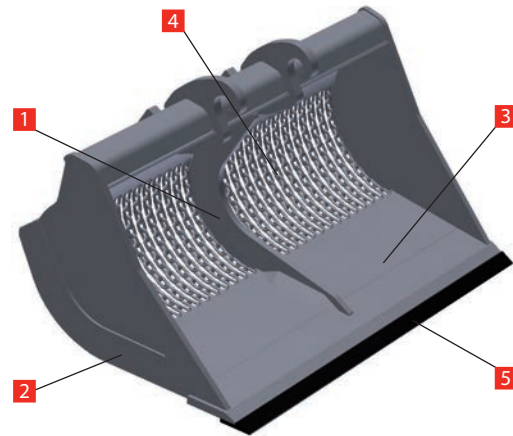


Specificaties <b>NGC Kettingbak</b>	Ophanging wigadapter	Breedte (mm)	Inhoud liters SAE 1:2 / 1:1 (Ltr.)
NGC-3-42-210-BNN	CA30	2100	1175/1450
NGC-4-50-210-BNN	CA40	2100	1375/1700
NGC-4-60-210-BNN	CA40	2100	1625/2000
NGC-5-65-220-BNN	CA45	2200	1850/2300

Andere modellen/inhoud/ophanging op aanvraag.

#### De kettingbak is standaard voorzien van:

- 1 Solide afgeschoorde boemerang
- 2 Verzwaard slijtschot op zijwangen
- 3 Bodemplaat zwaarder uitgevoerd dan standaard
- 4 Hoge kwaliteit kettingen met een optimale tussenruimte
- 5 Optioneel profielmes voor bescherming van moedermes
- 6 Optioneel uitgevoerd met tanden



- Toepassing onder water maar ook uitermate geschikt voor hardnekkige klei of zand (het is niet noodzakelijk om van bak te wisselen)
- Meer capaciteit bij gebruik onder water (betere vulling en minder water) Door de kettingen loopt het water direct uit de bak. De machinist hoeft niet meer te wachten, dit scheelt tijd en brandstof waardoor de investering in de bak snel is terugverdiend.
- Minder emissie door aanzienlijke brandstofbesparing
- Uitstekende loscapaciteit door kettingsysteem
- Model hetzelfde als standaard slotenbak waardoor er geen aanpassingen nodig zijn bij het gebruik van GPS
- Optimale kettingafstand voor iedere toepassing
- Verkrijgbaar voor machines van 8 t/m 65 ton
- Solide boemerang versterkt de constructie
- Lange levensduur met een hoge restwaarde

Uw dealer: **Verachttert Nederland B.V.**  
 De Bloemendaal 8, NL-5221 EC  
 Postbus 3069, NL-5203 DB | 's-Hertogenbosch  
 Telefoon +31 73 640 41 11 | Fax +31 73 641 97 40  
 E-mail info@verachttert.nl | www.verachttert.nl

